

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HƯNG YÊN**

Số: 5276 /UBND-KT1
V/v thực hiện giảm phí dịch vụ
đường bộ tại các trạm BOT trên địa
bàn tỉnh

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hưng Yên, ngày 07 tháng 8 năm 2026

Kính gửi:

- Các sở, ngành: Xây dựng, Công an tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường;
- Công ty Cổ phần BOT cầu Thái Hà (doanh nghiệp dự án);
- Công ty Cổ phần Tasco Nam Thái (doanh nghiệp dự án);
- Công ty TNHH Đầu tư PPP Đường ven biển tỉnh Thái Bình (doanh nghiệp dự án).

Theo đề nghị của Cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 4280/CĐBVN-KHTC ngày 08/7/2026 và của Sở Xây dựng tại Văn bản số 4062/SXD-QLKCHTXD ngày 31/7/2026 về việc giảm phí dịch vụ đường bộ tại các trạm BOT, Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu Ủy ban nhân dân các xã, phường:

- Phối hợp với các nhà đầu tư/doanh nghiệp dự án trên địa bàn tỉnh¹ thực hiện kiểm tra, rà soát danh sách phương tiện thuộc đối tượng được giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ, thống nhất tên đơn vị, địa giới hành chính mới theo tên đơn vị, địa giới hành chính cũ đảm bảo giữ nguyên đối tượng, phạm vi đang thực hiện giảm giá (phạm vi bán kính xung quanh trạm thu phí), trong đó:

- Đối với các dự án BOT do Bộ Xây dựng quản lý đã được thống nhất trên cơ sở Văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT ngày 11/10/2017 của Bộ Giao thông Vận tải (nay là Bộ Xây dựng) và hướng dẫn của Cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 3144/CĐBVN-KHTC ngày 08/7/2025.

- Đối với các dự án BOT do UBND tỉnh Hưng Yên quản lý thực hiện theo Quyết định số 326/QĐ-UBND ngày 06/02/2017 của UBND tỉnh Thái Bình (nay là tỉnh Hưng Yên) và Quyết định số 2365/QĐ-UBND ngày 29/7/2026 của UBND tỉnh và các quy định khác có liên quan.

- Tiếp tục tuyên truyền cho người dân về chính sách thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ, hỗ trợ các nhà đầu tư/doanh nghiệp dự án trong việc đảm bảo an ninh trật tự tại trạm thu phí.

¹ Công ty Cổ phần Tasco Nam Thái - Doanh nghiệp dự án cải tạo nâng cấp đường 39B đoạn tuyến tránh thị trấn Thanh Nê huyện Kiến Xương (cũ) và đoạn từ đường vào Trung tâm Điện lực Thái Bình đến cầu Diêm Điền, huyện Thái Thụy (cũ) theo hình thức BOT. Công ty TNHH Đầu tư PPP Đường ven biển tỉnh Thái Bình - Doanh nghiệp dự án tuyến đường bộ ven biển tỉnh theo hình thức BOT.

2. Đề nghị Công ty Cổ phần Tasco Nam Thái, Công ty TNHH Đầu tư PPP Đường ven biển tỉnh Thái Bình, Công ty Cổ phần BOT cầu Thái Hà:

- Phối hợp với UBND xã, phường thuộc phạm vi bán kính xung quanh trạm thu phí và các sở, ngành chức năng có liên quan kiểm tra, rà soát, xác nhận danh sách các phương tiện thuộc đối tượng giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ qua trạm thu phí đảm bảo tuân thủ đúng quy định.

- Thực hiện nghiêm việc giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đúng đối tượng, đảm bảo đúng địa giới hành chính khi thực hiện mô hình chính quyền hai cấp theo quy định của pháp luật.

3. Giao Sở Xây dựng:

- Hướng dẫn UBND các xã, phường nơi có trạm thu phí phối hợp với nhà đầu tư/doanh nghiệp dự án rà soát, xác nhận danh sách phương tiện thuộc diện được giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ trên cơ sở các quy định hiện hành của Cục Đường bộ Việt Nam về giảm giá vé dịch vụ sử dụng đường bộ cho các phương tiện vùng lân cận sau sáp nhập địa giới hành chính và thực hiện mô hình chính quyền địa phương hai cấp.

- Phối hợp cùng Sở Tài chính tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, kịp thời tham mưu UBND tỉnh thực hiện đầy đủ nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với công tác khai thác và thu phí tại trạm thu phí BOT do cấp tỉnh quản lý, bảo đảm minh bạch trong công tác thu phí BOT, hài hòa lợi ích giữa Nhà nước, người dân và doanh nghiệp.

4. Giao Công an tỉnh:

- Chỉ đạo các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý về cư trú, căn cước công dân tăng cường đối chiếu thông tin danh sách chủ phương tiện thuộc phạm vi giảm giá với thông tin công dân trên Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư để xác định đúng đối tượng được giảm giá theo quy định; hỗ trợ, hướng dẫn nhà đầu tư/doanh nghiệp dự án trong việc đảm bảo an ninh trật tự tại trạm thu phí theo quy định của pháp luật.

- Kịp thời phát hiện và xử lý theo thẩm quyền đối với các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giá, thực hiện miễn, giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ không đúng đối tượng theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (Cục ĐBVN);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT1^{Đ.T.A}

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lại Văn Hoàn